

DERWENT-ACC-NO: 1975-J2771W

DERWENT-WEEK: 197533

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Vehicle with battery electric propulsion - has  
plastics chassis members which also act as battery  
containers reducing weight

PATENT-ASSIGNEE: GADRIOT R Y I G[GADRI]

PRIORITY-DATA: 1973FR-0039471 (October 30, 1973)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE
PAGES MAIN-IPC FR 2249544 A	June 27, 1975	N/A
000 N/A		

INT-CL (IPC): B60K001/04, B60L011/18 , B62D021/00

ABSTRACTED-PUB-NO: FR 2249544A

BASIC-ABSTRACT:

In vehicles with chassis members made of plastics material the batteries may be mounted in compartments in the chassis members. These compartments are of large section, square or rectangular in cross section and can be divided up by partitions. The plastics materials are not attached by the battery acid, so that the battery plates may be placed directly in the compartments and the acid may be poured in without the need for separate battery casings. Wastage of space and the excessive weight of the normal battery installation is avoided, while the large section of the compartments gives high mechanical strength with low weight.

TITLE-TERMS: VEHICLE BATTERY ELECTRIC PROPEL PLASTICS CHASSIS MEMBER ACT

BATTERY CONTAINER REDUCE WEIGHT

DERWENT-CLASS: Q13 Q14 Q22 X21 X23

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

A5

(11) N° de publication :  
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

2 249 544

BREVET D'INVENTION \*

(21)

N° 73 39471

(54) Dispositif de véhicule automobile à propulsion tirant son énergie de batterie d'accumulateurs d'électricité, dont le châssis fait office de bac recevant directement les composants internes de la batterie d'accumulateurs.

(51) Classification internationale (Int. Cl.<sup>2</sup>). B 62 D 21/00; B 60 K 1/04//B 60 L 11/18.

(22) Date de dépôt ..... 30 octobre 1973, à 10 h 20 mn.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(47) Date de la mise à la disposition du public du brevet ..... B.O.P.I. — «Listes» n. 21 du 23-5-1975.

(71) Déposant : GADRIOT Roland Yves Irénée Georges et ATTARD Jean-Yves Jacques Michel, résidant en France.

(72) Invention de :

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Jean-Yves Attard, 38, rue de l'Hôtel-de-Ville, 81000 Albi.

\* La présente publication n'a pas été précédée d'une publication de la demande correspondante.

U

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

- La présente invention concerne tous les véhicules automobiles tirant leur énergie de propulsion de batterie d'accumulateurs

- Dans des dispositifs connus de véhicules électriques, le  
5 chassis, plus ou moins traditionnel, reçoit un nombre plus ou moins impressionnant de batteries d'accumulateurs, ce qui grève notablement le poids du véhicule pour ne lui donner qu'une autonomie de fonctionnement dérisoire, tout en utilisant l'espace utile du véhicule pour les loger.

I0

- Le dispositif suivant l'invention permet d'éviter ces inconvénients. En effet, les batteries d'accumulateurs prennent une place généralement perdue et, en outre, le chassis faisant office de bac à batterie permet de diminuer le poids du véhicule de façon très nette et de posséder une quantité de courant fournissant une autonomie inégalée pour une puissance raisonnable.

- Le dispositif, objet de l'invention, comporte:

I/ Deux ou plusieurs poutres longitudinales creuses, réalisées par exemple en matière plastique stratifiée. (Fig.1)  
20 L'intérieur de ces poutres faisant partie intégrante du chassis est alors aménagé pour recevoir, par exemple, les composants internes de batteries traditionnelles au plomb.

2/ Des plateformes, en caissons ou non, ou bien des éléments de liaison isolés, suivant les besoins de rigidité ou la configuration du chassis, réunissant les poutres-batteries sus-nommées. (Fig.2)

A titre d'exemple, pour un véhicule automobile capa-

-ble de transporter des passagers de façon traditionnelle, le châssis peut être réalisé comme le montrent les figures 3 et 4;

5 - Le dispositif peut être utilisé dans tous les cas de véhicule automobile à condition d'adapter la taille des caissons faisant office de batterie d'accumulateurs aux besoins soit de puissance, soit d'autonomie.

Ainsi des véhicules légers à grande autonomie peuvent être réalisés, pouvant permettre le transport de passagers, de marchandises, ou bien de véhicules d'armée, en cas de pénurie de carburants issus du pétrole brut, que le sous-sol de notre pays n'est que peu capable de fournir.

REVENDICATIONS

I/ - Dispositif de véhicule automobile à propulsion tirant son énergie de batterie d'accumulateurs d'électricité, dont le châssis fait office de bac recevant directement les composants internes de la batterie d'accumulateurs.

5

- Caractérisé par le fait qu'il comporte deux ou plusieurs poutres creuses faisant caisson de batterie et des plateformes simples ou en caissons, ou bien des éléments isolés, réunissant les poutres sus-nommées.

10

2/ - Dispositif selon la revendication I .

15 - Caractérisé par le fait que les caissons destinés à recevoir les composants internes de la batterie d'accumulateurs sont réalisés en matière isolante ou isolée intérieurement.

3/ - Dispositif selon la revendication I.

20 - Caractérisé par le fait que des éléments de liaison plus ou moins complexes suivant les besoins, réunissent les caissons faisant batterie d'accumulateurs pour en faire un châssis.

2249544

PL I - 2

FIG.1

batteries

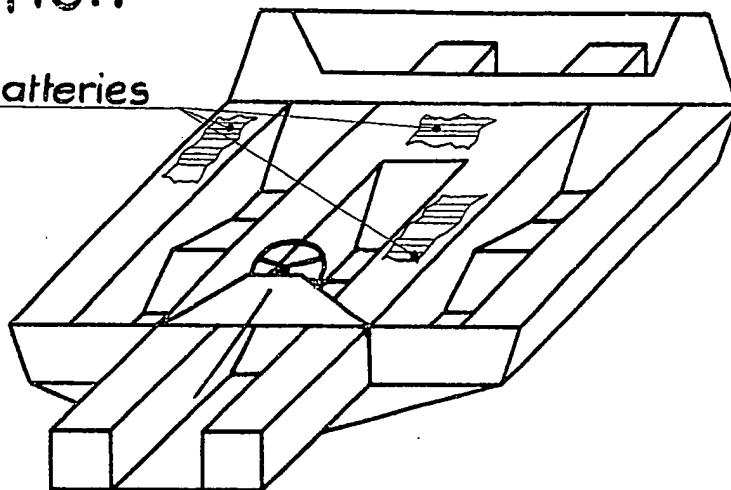
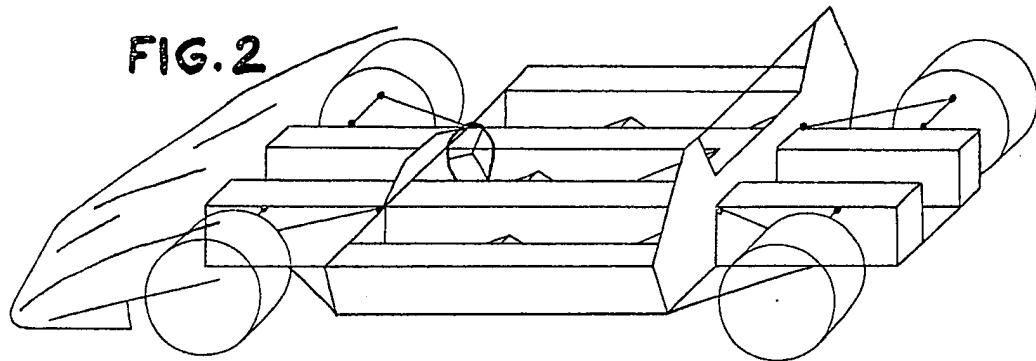


FIG.2



COPY

2249544

PLII - 1

FIG. 3

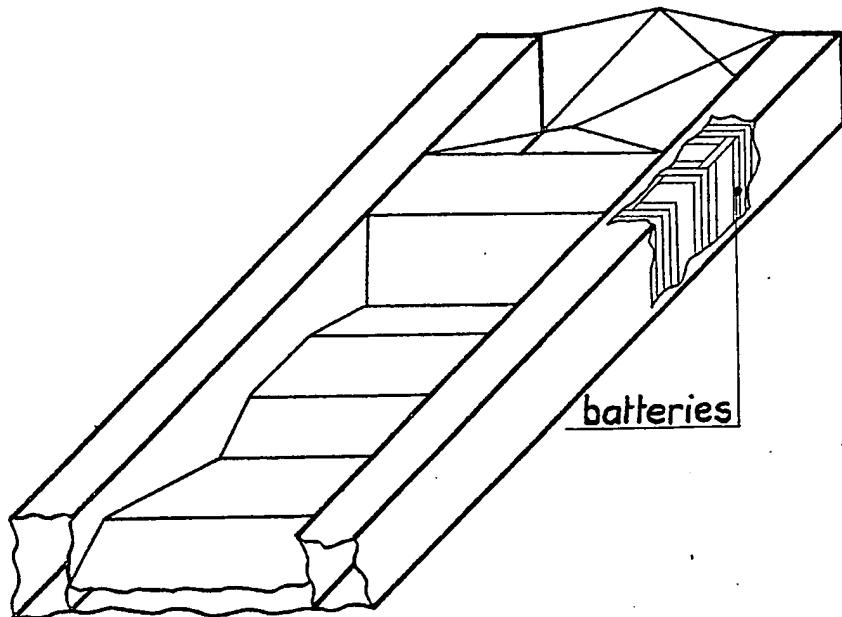
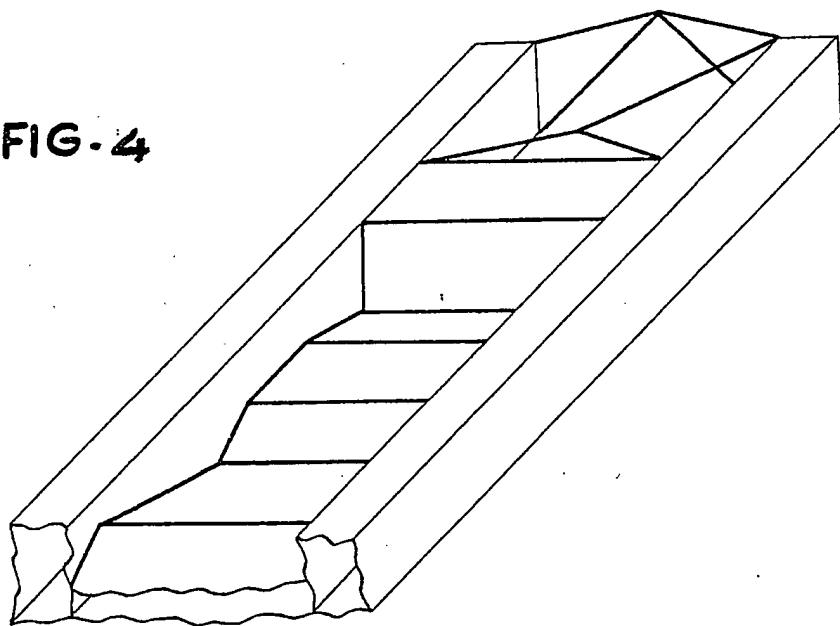


FIG. 4



COPY